

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА – БГ
SP 2309 –Тротинетка Spartan Stunt



СЪДЪРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРОДУКТА.....	3
ВНИМАНИЕ.....	3
ОСНОВНИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ.....	3
ПРЕДИ И СЛЕД ВСЯКА УПОТРЕБА.....	4
УПРАВЛЕНИЕ И СПИРАНЕ.....	4
МОНТИРАНЕ.....	4
МОНТИРАНЕ НА КОРМИЛОТО	5
ПОДДРЪЖКА	5
ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ, РЕКЛАМАЦИИ	6

Поздравления!

Току-що сте закупили висококачествен скутер, с който ще се забавлявате много. По-долу са дадени инструкциите и препоръките, които трябва да следвате, когато карате скутера, за да го ползвате дълго време. Прочетете цялото ръководство преди първото каране на скутер. Този продукт не е предназначен за търговска употреба. Използването изисква специфични знания и умения. Продуктът трябва да бъде достъпен само за лица на възраст, препоръчана от производителя и трябва да се използва само за целите, за които е проектиран и произведен. Сглобяването трябва да се извършва само от възрастен.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРОДУКТА

Продукт: Алуминиева тротинетка Spartan Stunt

Товароносимост: 100 kg

Вид, размер на колелата: полиуретан (PU), предни 100 mm, задни 100 mm

Спирачка: Крачна

Тегло: 3,3 kg

Височина на кормилото: 84 cm

Стандарт: EN 14619, клас A

ВНИМАНИЕ

Продуктът не е подходящ за деца под 36 месеца, съществува риск от падане. Подходящ за деца над 8 години.

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Карането на скутер може да бъде рисковано. По време на управление могат да възникнат опасни ситуации, които могат да доведат до падане или инцидент и да причинят сериозни или фатални наранявания. **КАРАНЕТО НА СКУТЕР НЯМА РАЗЛИКА ОТ КАРАНЕТО НА ДРУГО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО. МОЖЕ ДА Е РИСКОВО И МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ СЕРИОЗНИ ТРАВМИ ИЛИ СМЪРТ. СЛЕДВАЙТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ!**

- Само един човек може да кара тротинетката. Максимално натоварване: 100 кг.
- Децата трябва да използват скутера само под наблюдението на възрастни.
- Карайте скутера само на безопасни места, т.е. върху равна, чиста и суха повърхност с много свободно пространство без никакви препятствия, камъни или чакъл. Не карайте там, където се движат моторни превозни средства.
- Преди каране проверете дали системата за управление е настроена правилно, дали всички болтове и лостове са затегнати, че колелата са закрепени и се въртят. Всички части трябва да бъдат правилно закрепени и да не показват признаци на механични повреди.
- Носете предпазни средства - каска и протектори за коляното, лакътя и китката.
- Не карайте скутера при слаба видимост (през нощта или здрач), при влажно или мразовито време.
- След каране отново проверете състоянието на частите (особено свързващите) и се уверете, че те не са разхлабени, счупени, замърсени и не показват признаци на износване. Скутерът трябва да е напълно функционален преди всяко каране.
- Запознайте се с местните правила и разпоредби, преди да карате по обществени пътища.
- Не се надценявайте и внимавайте по време на каране.
- Носете спортни обувки, за да карате скутер. Не карайте боси или с отворени обувки. Внимавайте да не заплитате връзките на обувките в колелата.
- Избягвайте мокри зони, пясък, чакъл, прагове и други препятствия, които могат да доведат до блокиране на предното колело. Особено опасно е преминаването на праговете, така че винаги ги избягвайте.

- Не карайте с моторни превозни средства и внимавайте за околните пешеходци, велосипедисти, скейтбордисти и скутери. Използвайте скутера само на безопасни места без никакви препятствия. Стълбове, бордюри, паркирани превозни средства и околните превозни средства могат да застрашат безопасността.
- Този скутер не е предназначен за каране по неравни повърхности (павета, полски пътища и др.). Дефекти, причинени от неправилно използване на продукта, не могат да бъдат приети като рекламация. Можете да видите различни трикове и със скутер в Интернет. Не опитвайте никакви трикове, освен ако не сте достатъчно подготвени за тях. Капакът на задните колела (калник) се използва за спиране. Когато стъпите на него, скутерът спира. При спиране калникът се загрива, така че не го докосвайте след спиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неспазването на инструкциите за безопасност ще увеличи РИСКА ОТ СЕРИОЗНА ТРАВМА. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СКУТЕРА НА СОБСТВЕН РИСК И СЛЕДВАЙТЕ ВСИЧКИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ЗА РАБОТА С ПРОДУКТА. БЪДЕТЕ ВНИМАТЕЛНИ!!!

ПРЕДИ ВСЯКА УПОТРЕБА

- Уверете се, че скрепителните механизми са правилно закрепени.
- Проверете затягането на гайките, положението на кормилото и предното колело. Проверете съединителните системи: спирачките, осите на колелата. Те трябва да бъдат правилно регулирани и да не се повреждат.
- В същото време проверете степента на износване на колелата.

УПОТРЕБА И СПИРАНЕ

- Скутерът трябва да се използва с повишено внимание, тъй като карането му изисква голямо умение. Задължително е каране и поддържане на баланс с тялото за предотвратяване на падания и инциденти, които причиняват наранявания на потребителя и други.
- Потребителят застава на платформата, докато се движи, отскача от земята и контролира кормилото.
- Дръжте двете дръжки (двете ръце), когато карате. Намалете скоростта, когато завивате или не завивате на право. Може да загубите равновесие.
- Преди да стартирате скутера, е необходимо първо да намалите скоростта. След като спрете скутера напълно, сгънете първо единия крак, а след това другия.
- За да намалите скоростта, стъпвайте върху частта над задното колело на скутера. Натискането на тази част (капак) ще забави или дори ще спре скутера.
- Не скачайте от скутера, докато карате.
- Механизмът за намаляване на скоростта се загрива при постоянна употреба. Затова винаги го освобождавайте напълно след всяко спиране. По същите причини също не е препоръчително да докосвате спирачния механизъм веднага след спиране.
- Начинаещите трябва да започнат да използват скутера под наблюдението на възрастен човек, за да свикнат да пазят равновесие.
- Преди да карате, тествайте кормилото, за да избегнете падане.
- При каране надолу спирачния път се удължава и степента на безопасност намалява. Потребителят винаги трябва да се движи с такава скорост, че да може да спре навреме и безопасно.

СГЛОБЯВАНЕ

Тротинетката се сглобява от възрастен човек.



МОНТИРАНЕ НА КОРМИЛО

Разхлабете затягащата втулка и завийте стойката на кормилото върху предната вилка. Затегнете по посока на часовниковата стрелка, докато пръчката опира върху гайката на сглобката на.

Регулирайте кормилото така, че да е перпендикулярно на предното колело и логото да е обърнато напред, като предното колело е успоредно на платформата (трябва да е обърнато напред).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Приложените аксесоари са съвместими с рамката, вилката и другите части. Аксесоари от други производители може да не са съвместими. Не правете никакви промени в конструкцията на скутера, тъй като това може да намали неговата безопасност. Консултирайте се с вашия доставчик за подмяна или ремонт на която и да е част.

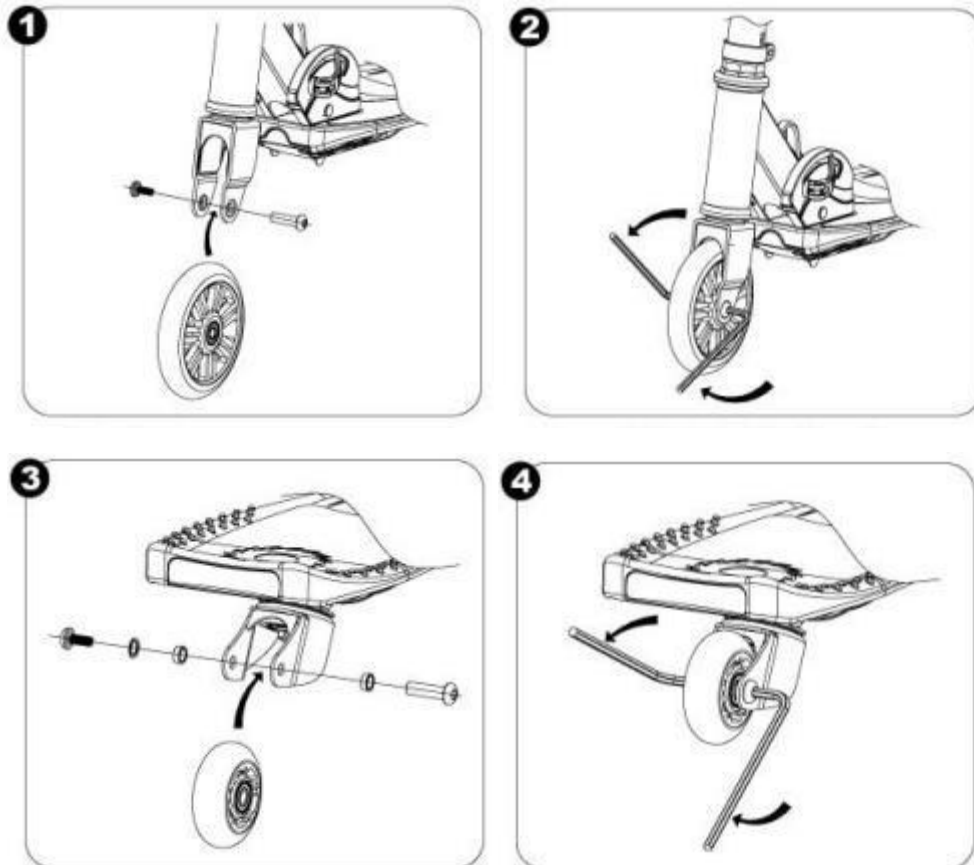
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ПРЕДИ ВСЯКО КАРАНЕ ПРОВЕРЕТЕ ОБЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА СКУТЕРА, КОРМИЛНАТА СИСТЕМА И СЕ УВЕРЕТЕ, ЧЕ ВСИЧКИ ЧАСТИ СА ИЗПРАВНИ И ДОБРЕ ПРИТЕГНАТИ. ПРАВИЛНАТА ПОДДРЪЖКА НАМАЛЯВА РИСКА НА АВАРИЯ.

ПОДДРЪЖКА

ВНИМАНИЕ: Безопасността може да бъде гарантирана само при подходяща поддръжка.

- **Лагери:** Внимавайте да не карате върху вода, масло или пясък, тъй като това може да повреди лагерите. За да поддържате лагерите в добро състояние, редовно проверявайте дали колелата се въртят правилно - завъртете колелата с ръце. Ако не се въртят, трябва да бъдат отстранени и проверени за състояние. Първо развийте оста на колелото, свалете оста, притеснете колелото и внимателно изтласкайте двата лагера. Ако са с механични повреди, трябва да бъдат закупени нови. Ако не се виждат повреди, те трябва да бъдат смазани с масло. В този случай използвайте хартиена или текстилна кърпа, за да отстраните всякакви мазнини, кал или прах от лагерите, смажете лагерите със самосмазващ се спрей или вазелин. Поставете отново лагерите и колелата на скутера. Продължете по същия начин за второто колело.
- **Колела:** Колелата се износват след известно време или могат да бъдат пробити, ако се използват често на грапава повърхност. Особено задното колело, което спира. Препоръчително е да ги проверявате редовно и да ги подменяте от съображения за безопасност.
- **Модификации на продукта:** Оригиналният продукт не трябва да бъде модифициран по никакъв начин, освен в случаите за поддръжка, споменати в това ръководство.

- **Гайки, оси и други самозаклучващи се затягащи системи:** Препоръчително е да ги проверявате редовно. Те могат да се разхлабят след определено време, като в този случай трябва да бъдат затегнати отново. Ако загубят своята ефективност, трябва да бъдат заменени с нови.
- **Рамка, вилка и кормило:** Редовно проверявайте цялостното състояние на конструкцията. Ако откриете повреда на рамката, не използвайте скутера.



Илюстрациите в това ръководство са само за справка.

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ, РЕКЛАМАЦИИ

Общи разпоредби и определения:

Тези гаранционни условия и процедурата за рекламации регламентират условията и обхвата на предоставената от продавача гаранция за стоките, доставени на купувача, както и процедурата за уреждане на претенциите за рекламация, направени от купувача за доставените стоки.

Гаранционните условия и Процедурата за подаване на рекламации се уреждат от съответните разпоредби на Закона за защита на потребителите и др.

Продавачът е Саксо ООД, със седалище - адрес България, гр.Русе, ул.Сакар планина 1, вписано в търговския регистър.

Условия:

1. Тази гаранция се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация по време на гаранционния период.
2. При предявяване на рекламация, клиентът трябва да представи касов бон или фактура за направената покупка.
3. Ремонт на повреден уред се извършва във фирмен сервиз или друг оторизиран такъв, като клиентът доставя продукта до сервиза. Рекламации могат да се предявяват и във всеки един от търговските обекти на фирма Саксо ООД, в рамките на работното време. Връщане на стока е възможно единствено в магазина, от който е закупена. Адрес, работно време и телефон за контакт за съответния град можете да видите тук: <https://www.yako.bg/contact> . Сервиз фитнес уреди на тел. 0894/ 496 072

4. Гаранционното обслужване се извършва само, когато изделията са в оригинална опаковка и пълна окомплектовка. Продуктите се пращат към сервизните бази на фирмата. При гаранционни претенции от страна на купувача, сервизът е длъжен да отремонттира стоката в рамките на 25 работни дни. Ако това е невъзможно, уредът се заменя с нов от същия модел или с друг подобен модел. Ако и това е невъзможно се възстановява платената сума от клиента.
5. Рекламация за липсващи компоненти се признава само по време на монтажа от техник на фирмата или при покупката.
6. Продавачът носи отговорност за липсата на съответствие на стоката към датата на продажба съгласно ЗЗП независимо от гаранцията.

Гаранцията не се признава в следните случаи:

- Неспазване на указанията за експлоатация и съхранение посочени в съпровождащата документация;
- Повреди, настъпили при транспортиране, при механични увреждания на корпуса или дисплея;
- Опит за отстраняване на дефекта от неупълномощени от фирмата лица;
- Повреди, настъпили вследствие на природни бедствия (гръмотевици, наводнения, земетресения, пожари и др.), от токови удари, от попадането на течности и инсекти в изделието, влажна среда и др.
- Неподлежащи на безплатно гаранционно обслужване са: скърцане, разхлабени връзки вследствие на експлоатацията, козметични части и части отделящи се от основното тяло на уреда, пластмасови декорации, гумени уплътнения, ремъци, лагери и втулки с ограничен сервизен живот, батерии, консумативи и външни захранвания.
- За правилното функциониране на уредите, спазвайте редовно указанията за експлоатация, които ще намерите на следния адрес:
<https://www.yako.bg/гаранция-и-рекламация>

Дистрибутор: САКСО ООД

гр. Русе, ул. Сакар Планина 1
Офис: гр. Русе, ул. „Тец Изток“ 20
Телефон: 0894 566 060
e-mail: office@yako.bg



www.yako.bg



www.spartan-sport.bg
www.spartan-sport.at

Дата на продажба:

Печат и подпис на продавача: