

2295 Тротинетка за фрийстайл Spartan Stunt Scooter



ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ВНИМАНИЕ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ:

Както всички други средства за движение, така и карането на скутер може да бъде опасна дейност.

За да не бъдете в опасна ситуация, не пропускайте да прочетете цялото ръководство преди каране. По-специално,

Обърнете внимание, че той следва известия.

1. Винаги използвайте предпазни средства, като например шлем, налакътници, одобрени от EN 1078 наколенки, блуза с дълъг ръкав, ръкавици, дълги панталони. Винаги носете каска, когато карате вашия скутер.

2. Винаги носете напълно затворени обувки, като се уверите, че са обути правилно, преди да започнете да карате. Не трябва да карате бос или в сандали.

3. Карайте скутера само на равна земя. НЕ използвайте скутера на мокро и неравна земя със скали или чакъл. Освен това НЕ използвайте скутера привечер или вечер Или при мокри или ледени условия.

4. НЕ карайте скутера само с една ръка, а с две ръце. Трябва да задържите кормило с две ръце плътно.

5. НЕ правете кратък или остър завой, когато карате скутера, и НЕ поставяйте тялото си върху кормилото, когато правите обел, тъй като кормилото може да се завърти и може причинит загуба върху контрола.

6. НЕ карайте скутера по хлъзгава или мокра земя, тъй като PU колелата могат да се изплъзнат и тротинетката да бъде извън контрол.

Избягвайте улици и повърхности с вода, пясък, чакъл, мръсотия, листа и други отпадъци. Мократа настилка намалява сцеплението, спирането и видимостта.

7. НЕ карайте скутера по стръмни склонове, тъй като това може да повреди уреда или да доведе до повреда на спирачката.

Потребителите трябва да бъдат внимателни при преминаване на такива зони. Избягвайте прекомерните скорости.

8. Избягвайте остри неравности, дренажни решетки и резки промени на повърхността. Тротинетката може внезапно да спре.

9. Скутерът не е предназначен за използване офроуд и не се препоръчва за каскадиране. Също така проверете дали кормилото е добре фиксирано, преди да карате скутера.

12. Всички деца трябва да карат винаги с надзор от възрастни.

Трябва да проверите скутера преди да започнете да карате, като се уверите, че всички части са напълно сглобени и затегнати, за да се предотвратят злополуки.

13. Винаги спазвайте и спазвайте всички местни закони и разпоредби за трафик и скутери. Стойте настрана от моторни превозни средства и внимавайте за пешеходци.
 14. НЕ правете никакви модификации на този продукт. НЕ използвайте добавени части, които не са включени в комплекта със скутера.
 15. Поради възможния риск от прищипване или захващане при сглобяване на скутера, възрастният трябва да съдейства за първоначалното сглобяване и настройка. Дръжте пръстите далеч от движещи се части и всички заключващи механизми по време на монтажа, за да не рискувате да ги прищипате или нараните. Уверете се, че всички компоненти са сглобени и затегнати здраво.
 16. Може да се получи нараняване, ако не се спазват горепосочените предпазни мерки.
 17. Незабавно заменете износените и / или счупените части.
- Натиснете спирачния калник, за да се уверите, че спирачката работи преди употреба. Калникът на спирачката може да се нагорещи след продължителна употреба. НЕ докосвайте след спиране, тъй като може да причини вреда.
- Завъртете кормилото наляво и надясно, за да се уверите, че работи правилно и гладко.

ПРОВЕРЕТЕ ПРЕДИ КАРАНЕ

На първо място, моля, уверете се, че спирачките функционират правилно.

На второ място, проверете дали кормилото е здраво закрепено.

Трето, проверете дали колелата са сигурни, но все пак могат да се движат без съпротива.

Накрая можете да започнете да карате скутера, след като проверите горните точки и забележки за безопасност.

УПОТРЕБА И ПОДДРЪЖКА

- 1) Моля, завъртете лагерите и колелата, за да видите дали са работещи, и при необходимост направете някои корекции като добавяне на лубрикант, който отговаря на изискванията след първата 2 седмична употреба.
- 2) Като цяло се препоръчва да разглобявате и почиствате скутера на всеки 6 месеца.
- 3) Ако предната вилка и колелото не са фиксирани плътно, можете да използвате гаечен ключ, който да затегне правилно фиксиращата гайка.
- 4) PU колелата могат да се износят след известно време на употреба, моля свържете се с продавача за подмяна на нови PU колела за безопасно каране.
- 5) Колелата и лагерите на колелата могат да се износят след редовна употреба и могат да се подменят лесно. Извадете болтовете на оста с два ключа и плъзнете колелото. Сменете новото колело или лагерите на колелата, завийте болта с два шестостенни ключа от всяка страна на колелото. Вземете правилните колела или лагери на колелата от местния оторизиран дилър.
- 6) Избършете с влажна кърпа, за да премахнете мръсотията и праха. Не използвайте промишлени почистващи препарати или разтворители, тъй като могат да повредят повърхностите. Не използвайте алкохол, алкохолни основи или почистващи препарати на амонячни основи, тъй като могат да повредят или разтворят някои компоненти или омекотяват лепилото на стикерите.
- 7) Уверете се, че всички компоненти са сглобени и закрепени здраво преди всяка употреба.
- 8) Самозаклучващите се гайки и други самозаклучващи се приспособления могат да загубят своята ефективност с времето. Ако някой от тези компоненти вече не функционира, както трябва, трябва да преустановите употребата на продукта и да потърсите резервни части от продавача на този продукт.