

12 ”- 12“ Премиум скутер
Номер на продукта: 2312
Инструкции за употреба и монтаж

Съдържание на пакета:

1 основна рамка
1-2 спирачни системи
2 надуваеми колела
1 кормило

Важен съвет: Моля, прочетете внимателно тези инструкции преди да започнете сглобяването и приемерте съвети за поддръжка на скутера. Запазете инструкциите.

Внимание:

- Използването на този скутер се препоръчва за деца от 5-годишна възраст
 - Максимално тегло на потребителя: 100 кг
- Проверете всички свързващи части и тяхната функционалност преди употреба
 - Редовната поддръжка е важна част от използването
- Преобръщането може да бъде опасно, затова винаги носете подходящи предпазни средства: каска, наколенки, налакътници и протектор за ръцете, както и подходящи обувки
- Ако някой от компонентите на скутера не работи по предназначение, не използвайте скутера, докато не отстраните неизправността.
 - Избягвайте използването по бордюри и стълби
- **Не се препоръчва за използване на неравни, чакълести терени, пясък, мокри повърхности и оживени улици.**

Важна информация: присъствието на възрастен е задължително по време на монтажа. Уверете се, че всичко е правилно сглобено, преди да използвате скутера за първи път. Прочетете това описание и разберете каква е опасността от използването на скутера и с детето-потребител.

Този продукт не е подходящ за деца под 5 години, максимална товароносимост (потребителско тегло): 100 кг.

Моля, прочетете правилата за безопасност с вашето дете и значението на защитните средства.

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ СКУТЕРА ПО ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ!!!

1. Винаги носете детска предпазна каска и подходящо предпазно оборудване
2. Не се състезавайте с мотори
3. Препоръчително е да практикувате спиране в безопасна среда
4. **Забранено:** използването по планини, черни пътища, алеи, полегати алеи, басейни и стълби!
5. Само един човек може да използва продукта наведнъж
6. Не използвайте този продукт при влажно, мокро време, тъй като спирачният път ще се засили при спиране на мокри повърхности, което ще отнеме повече време за спиране. Опасност от злополуки!
7. Не връзвайте нищо след скутера, т.е. не дърпайте нищо след себе си
8. Не карайте вечер или привечер
9. Винаги носете удобни, подходящи обувки
10. Избягвайте движението около пешеходци по време на употреба
11. Чакъл, дупки, бордюри, локви, неравни повърхности, вода, отломки; всички те засягат скутера, затова, моля, проверете скутера преди всяка употреба
12. Не използвайте скутера в офроуд зони
13. Задължително е с двете ръце във всички случаи да държите кормилото когато карате.
14. Потребителят не трябва да носи облекло, което по някакъв начин би ограничило движението му

ИНСТРУКЦИИ ЗА МОНТАЖ

Извадете скутера от опаковката му и проверете дали продуктът не е повреден или дефектен. (По време на транспортирането колелата могат да загубят въздух, така че моля проверете налягането, то трябва да бъде 35PSI)

Колела: Поставете колелата на вилката на оста. Първо поставете шайбата така, че на основната рамка, колелото трябва да се побере в отвора. Тази шайба не се вижда отвън. Подравнете колелата между рамката и гайката на оста и след това здраво затегнете болтовете.

Забележка: задното колело трябва да е монтирано по същия начин като предното.

Подравнете предното колело с вилката на оста. Първо монтирайте шайбата (a), а след това гайката на вала (b), затегнете с ключ.

Накрая, подравнете задното колело с оста. Прикрепете шайбата между тях и след това затегнете гайката.

Волан, дръжки, спирачка

Закрепете кормилото към основата. Кормилото трябва да работи паралелно с колелото, след като регулирате това, затегнете винтовете, за да ги закрепите.

Забранено е вдигането на кормилото над максимално допустимата височина !!!!

Поставете кормилото в най-ниската точка, след което закрепете всичко с ключ.

МОНТАЖ И РЕГУЛИРАНЕ НА СПИРАЧКИ

Внимание: спирачката не е настроена фабрично, така че регулирайте спирачката преди първата употреба, след монтажа.

Прикрепете регулатора на спирачката към волана. Единият регулатор е монтиран от дясната страна, а левият регулатор към задната спирачна система.

1. Поставете ръчната спирачка в спирачния лост на ръка, докато спирачните гуми залепнат към джантата. Внимавайте да не притиснете спирачната линия.

Инсталирайте спирачната линия, като единият край в спирачния лост отдясно, а другият край в отвора на спирачната гума.

2. След това затегнете добре спирачния лост, така че вътрешният проводник да е опънат, докато махнете ръката си. Спирачният кабел автоматично се връща обратно.

Настройка на ръчната спирачка:

- Разхлабете анкерния винт
- затегнете спирачните лостове, докато спирачните гуми залепнат за джантата
 - прокарайте спирачния кабел през отвора в анкерния болт
 - Затегнете добре винта
 - след това натиснете спирачката и повторете това няколко пъти последователно. Между спирачните гуми и джантата трябва да има разстояние от 1,6 мм / свободно пространство.
- Винаги проверявайте състоянието на спирачните гуми

Забележка: Когато спирачката е настроена и спирачните гуми са по-близо до джантата, регулаторът се навива по посока на часовниковата стрелка, за да се отдалечат гумите от джантата. Уверете се, че спирачният кабел е добре затегнат с анкерния болт. Можете да регулирате настройката с регулиращата гайка на кабела, но ако спирачката все още не работи, моля, свържете се със специалист, който ще я провери. **Карането без спирачки е забранено !!!**